

# 同業公會訂定統一收費標準，公平會開罰！

同業公會訂定收費標準，小心踩到法律紅線。

■撰文=陳汝雅  
(公平會製造業競爭處專員)

## 前言

國內機車行眾多且經銷之機車品牌不一，但無論機車行經銷品牌為何，各品牌車輛使用之機車零件，只要規格、大小相符，縱非原廠零件亦可相互流用（包含使用其他原廠或副牌零件），機車行均具維修技術；又市場上多數機車銷售業者均有從事維修業務，惟機車維修業者不一定銷售機車，而提供之維修服務包含各品牌車輛，故機車銷售及機車維修服務於供應上無因果關係，互為獨立市場。

## 案例背景

A公會自民國104年迄至113年1月撤下建議費用公告前，制定建議工資、機車未維修診斷建議估價費及改善汙染價目表等收費標準，並於104年及109年間製發公告或於每年發行之工商日誌中刊載價格資訊，發送給會員。

## 案件事實及調查經過

公平會調查發現，A公會會員數占所在地區機車維修市場比例達5成以上，其主要針對建議工資、機車未維修診斷建議估價費及改善汙染價目表所載維修項目(如火星塞、空氣濾清器、節流閥清洗、噴油嘴清洗、除碳等)訂定收費標準。A公會雖稱建議工資是依政府機關會議結論辦理，並經103年理監事聯席會議決議每小時為400元至850元；惟查，A公會後續亦於109年間

再次發函重申建議工資價格，而該時已無前揭考量背景，A公會應有法遵意識而可自由決定是否存廢，卻仍比照前例，續行公告建議工資價格。

其次，環境部99年雖於宣導海報登載當時向各車廠調查之排氣汙染相關零件之參考檢修價格，惟對照A公會公告之改善汙染價目參考表，A公會刊載內容無論分類標準或各維修項目之價格上、下限區間均與環境部海報內容不符，且相關環保主管機關亦表示，未曾要求A公會訂定統一收費標準，亦未曾收到該公會函報之價格表，故A公會所稱改善汙染價目表為環境部公告內容並有函報主管機關等詞並不足採。至機車未維修診斷建議估價費，A公會自陳於106年理監事聯席會議決議，酌收估價費用之5%至15%手續費並於機車修理估價登記表中加註，減少會員損失。

A公會訂定改善汙染價目表並透過103年、106年理監事聯席會議決議訂定建議工資、機車未維修診斷建議估價費，自104年起撤下公告前，定期刊載或公告3項收費標準達10年之久，且據本會實地訪查結果，多數會員於營業場所確實張貼A公會製發之價目表或公告，並以A公會收費標準作為訂價之比較基礎，顯見A公會公告之價格於市場上已成為業者訂價參考之「基準點」，縱A公會辯稱未強制會員依該收費標準收費，但該等價格於市場上已具定錨效應，影響個別會員甚或未加入公會之業者訂價決策，足以影

響生產、商品交易或服務供需之市場功能，違反公平交易法第15條第1項聯合行為禁止規定。

### 結語

公平會提醒，公、協會等各類事業團體訂定

收費標準，無論有無強制性，都很有可能形成市場訂價之參考基準，進而拘束事業訂價自由，有構成違法聯合行為之可能，各公、協會團體應特別審慎，以免觸法。



車身修飾建議修費表 (續) (單位：元)

項目	300c.c.以下	300c.c.~350c.c.	350c.c.~400c.c.	400c.c.以上
噴漆(含打蠟)	300~350	350~400	350~400	350~400
引擎機油	300~350	350~400	350~400	350~400
空濾機油	300~350	350~400	350~400	350~400
汽門保養	400~450	450~500	450~500	450~500
機油機房洗淨	300~350	350~400	350~400	350~400
機油機房洗淨+換油	300~350	350~400	350~400	350~400

註：一、工資、零件費用、維修、材料(以30%計算) 每小時計費 400 元。  
 二、零件費用：按各車廠所制定之建議售價計算。  
 三、運費：另計。

車身修飾建議修費表

項目	300c.c.以下	300c.c.~350c.c.	350c.c.~400c.c.	400c.c.以上
噴漆(含打蠟)	300~350	350~400	350~400	350~400
引擎機油	300~350	350~400	350~400	350~400
空濾機油	300~350	350~400	350~400	350~400
汽門保養	400~450	450~500	450~500	450~500
機油機房洗淨	300~350	350~400	350~400	350~400
機油機房洗淨+換油	300~350	350~400	350~400	350~400

機車商會同業公會 敬啟

(圖片來源：公平會)